
CONSEIL DE QUARTIER DU SAULE BLANC

Compte-rendu de la séance du Lundi 20 février 2017



INTERVENTION SUR LE PASSAGE EN ZONE 30

Les enjeux

- Pollution atmosphérique ;
- Précarité et vulnérabilité énergétique ;
- problèmes de mobilité ;
- Économies ;
- Santé ;
- Cadre de vie.

Les objectifs

- Passer l'ensemble de la Ville à 30 Km/h ;
- A l'exception de l'Avenue Gallieni ;
- Conforter notre Plan climat ;
- Pour le bien être de la population.

Alors, à l'instar de villes de plus en plus nombreuses à avoir généralisé la démarche, pourquoi pas nous ?



Protéger les plus faibles, enfants et personnes âgées, des accidents

- **Les enfants** devraient pouvoir se rendre sans risque à l'école ;
- **Le trajet de l'école** source d'inquiétude importante pour les parents ;
- Aujourd'hui, de nombreuses demandes de « **zones apaisées** » aux abords des écoles ;
- **Les personnes handicapées, âgées**, devraient pouvoir sortir de chez elles en se sentant plus en sécurité.

30 km/h, une limitation plus sûre pour tout le monde et un risque amoindri

La distance pour s'arrêter est diminuée de moitié, passant de 27,7 mètres à 13,3 mètres.

En cas de choc avec un véhicule, le risque de décès est **divisé par neuf**.



Une vitesse moyenne très rarement de 50 km/h

Entre les feux, les carrefours, la circulation difficile, les accélérations, les freinages... **Les véhicules atteignent rarement les 50 km/h en ville.**

De plus, les rares pointes de vitesse **accentuent le bruit de fond, la pollution de l'air**, pour finalement très peu d'effet sur la vitesse moyenne et le gain de temps.

Diminuer les risques sanitaires

- La pollution atmosphérique est à l'origine de **maladies chroniques** ;
- Liées notamment à la circulation ;
- Maladies souvent graves pour les plus jeunes et les plus âgés ;
- La circulation crée des **poches de chaleur** difficilement soutenables lors des canicules, impactant les personnes les plus fragiles ;
- Il s'agit donc d'un enjeu de **santé publique**.



Une signalétique bien plus simple, lisible et moins coûteuse

Quelques panneaux en entrée de ville suffiraient à informer les usagers de la route.

Une généralisation nous permettrait lisser les dépenses de signalétiques dans le temps et de faire des économies à la Ville.

Pacifier notre ville et nos espaces publics

Rendre Bondy plus agréable à vivre, plus respirable et moins bruyante.

Faciliter la marche et le vélo, et tout mode alternatif allant dans le sens du point précédent.

Aspirer à une ville plus sereine, propice aux rencontres, et plus respectueuse de la place de chacun.



Enfin...

- Augmentation du nombre de bondynois dans les années à venir et donc augmentation des voitures ;
- Pour que notre ville reste vivable, la voiture devra laisser un peu plus de places aux autres modes de déplacements ;
- Une démarche qui répond à de nombreuses actions du Plan Climat ;
- Une démarche qui accompagne les ménages vers la sobriété énergétique et la possibilité de faire des économies ;
- Une possibilité de limiter la vulnérabilité de la ville et de ses habitants au changement climatique.



Réactions des habitants :

- Il faudrait que le passage en zone 30 s'accompagne d'une valorisation des pistes cyclables : certaines finissent en cul-de-sac et des rues manquent de visibilité (avenue Henri Barbusse). De plus, des véhicules stationnent sur les pistes cyclables.
- Où stocker son vélo ? La ville ne dispose pas d'assez d'emplacements sécurisés et il n'y a pas de place dans les appartements ou les paliers. Il faudrait réfléchir à des solutions avec la ville (pour des range-vélos) et avec les bailleurs (pour des locaux sécurisés)
- Les habitants rappellent que limiter la vitesse à 30 n'est pas pertinent étant donné que la vitesse effective dans les rues de Bondy est déjà très basse.

Actualités de la ville et du quartier

Travaux de voirie

Nord de l'avenue entre Gallieni et Pâquerette : des travaux de rabotage et de réfection de la couche de roulement sont prévus les 2 derniers jours de février, la signalisation sera posée et une déviation sera organisée pendant la journée. Les courriers ont été diffusés à la partie concernée.

Rue de Trémeuge : le collecteur d'assainissement est très endommagé, une étude complémentaire sera réalisée en mars pour envisager des travaux.



Rue Robert Douvillez : une rénovation des trottoirs et de l'éclairage public sont prévus pour 2017

Rue Jules Auffret : un trottoir côté pair est prévu en 2017.

Rue du Moleret : trottoir le long de l'école prévu en réfection et protection anti-stationnement.

Enfouissement ERDF : il y a actuellement des travaux dans les rues en limite de Pavillons-sous-bois (Thérèse/Alice/rendez-Vous...)

Réflexion sur le tracé du TUB : un nouvel itinéraire pour le TUB est envisagé, si vous êtes usager et que vous souhaitez participer à la réflexion faites-vous connaître !

Social et santé

Un dispositif a été mis en place pour aider les jeunes de 11 à 26 ans en souffrance. Le centre municipal de santé propose ainsi une permanence téléphonique et physique tenu par une psychologue tous les jeudis. Tel : 01 48 50 53 50

- Les habitants rappellent que ce support ne peut pas être la seule réponse apportée à ces jeunes. Il est précisé que cette proposition est développée au côté des autres dispositifs existants : service jeunesse ; associations, médiations...

Problèmes liés aux véhicules-épaves et à la sécurité dans les halls

Installation de véhicules épaves

Plusieurs habitants font remonter la multiplication de véhicules-épaves dans les parkings souterrains et les extérieurs. Certains véhicules sont là depuis plusieurs années et créent des problèmes de stationnement. De plus, il y a des problèmes de sécurité liés au stationnement sous-terrain. En effet, les barrières d'accès aux parkings sont cassées régulièrement et des véhicules ont été volés.

Solutions proposées :

- La mise en place de plots qui sortent de terre ou de barrières solides pour enrayer le bris régulier du matériel.
- Dialoguer avec les bailleurs pour imposer des places attitrées au logement et ne pas autoriser les gros gabarits à rentrer dans les parkings (sauf déménagement ou cas particulier) car souvent ce sont par camion que les épaves sont déposées.

Squat de jeunes dans les parties communes des immeubles

Plusieurs habitants se plaignent du squat régulier de jeunes dans les parties communes, notamment les halls. Les interventions de la police municipale et nationale restent peu efficaces car le problème s'en trouve juste déplacé.



- Concernant la répression de ces incivilités, les agents de la ville présents ne sont pas aptes à y répondre mais transmettent ces remarques au commissariat.

Solutions proposées :

- Faire en sorte que les médiateurs aient un numéro vert et connu des habitants afin qu'ils soient prévenus et puissent agir rapidement sur le terrain
- Faire venir la commissaire à un Conseil de Quartier pour lui faire remonter les problèmes et entendre ce qui est mis en place par la police
- Occuper les espaces pour obliger les squatteurs à se déplacer
- Proposer des activités aux jeunes (*voir point suivant*)

Propositions d'activités pour la jeunesse

Les jeunes n'ont pas d'activités proposées par la ville (hors vacances scolaires) après 18h30. Ainsi, cela participe au fait qu'ils squattent les parties communes car les horaires des centres jeunesse ne sont pas adaptées à celle des 15-17 ans. Il est remonté l'exemple de Bagnolet qui propose des activités à son Service Jeunesse jusqu'à 23h. Or, il a été constaté que pendant la fermeture du centre de loisirs lors des vacances scolaires les incivilités commises par les jeunes ont augmentées.

Ainsi, cela induit une véritable réflexion sur le contenu et les activités proposées aux jeunes pendant ces soirées, et donc une réorganisation du temps de travail des agents du Service Jeunesse. Il est également rappelé que le Service Jeunesse n'est pas le seul à intervenir mais que le secteur associatif et les agents de médiation ont un rôle à jouer. Une réunion s'est tenue en présence d'acteurs locaux, du délégué du Préfet et du Service Jeunesse pour évoquer ces problèmes et proposer des solutions.

Utilisation du budget 2016

Un parcours de santé autour du stade Léo Lagrange

Le parcours a été implanté, nous attendons seulement la mise en place du panneau d'accueil qui explique les différentes étapes du parcours.

City Stade Blanqui

Les travaux ont été effectués mais certains habitants sont surpris que le revêtement ait été fait en goudron.

- Il est rappelé que le revêtement en goudron avait été explicitement demandé par les jeunes de Blanqui et les associations.

Rénovation de la salle Nelson Mandela

Les travaux ont été effectués pendant les vacances de Noël et le mobilier a été livré.

Calendrier 2017

Un calendrier du conseil de quartier a été distribué avec chaque Reflet de janvier. Il a été proposé de le reconduire pour l'année 2018.



Le panneau d'information numérique

Le panneau devrait être implanté au bout de la place Nicole Neuburger à la mi-avril.

Avenir de la place Nicole Neuburger

La question de la réouverture ou du remplacement de l'écomarché a été posée. Cependant, cette affaire relève d'un litige privé et est actuellement traitée par la justice. Cependant, les habitants sont mobilisés pour trouver une solution qui permettrait de restaurer la cohésion sociale et de retrouver des commerces de proximité place Neuburger. Aussi, la Présidente du Conseil de Quartier et l'Amicale des Locataires vont avoir une réunion avec la Maire pour lui proposer d'installer un marché sur la place. Il a été proposé d'ouvrir un local d'appoint dédié à l'alimentation pour faciliter notamment les courses des personnes âgées.

Remarques diverses

- Cité Lyssandre : problèmes d'incendies criminels et de coupures d'électricité
- Certains habitants ont reçu un exemplaire du Reflet sous pli or c'est un coût qui n'est pas nécessaire.
- Il est suggéré d'installer des distributeurs de sacs pour les déjections canines sur l'avenue Henri Barbusse, surtout devant l'école et le tennis
- Les habitants demandent d'envisager la pose d'un radar devant l'école Jules Ferry car de nombreuses personnes grillent le feu rouge

