

# Compte rendu du Conseil de Quartier du Mainguy

Lundi 17 mars 2025

***Vous trouverez sur le site le support de présentation du conseil de quartier concernant le déroulé.***

## Partie 1 : Budget 2025

Avec une réduction de la dette de 5 millions d'euros, la municipalité est sur une trajectoire financière vertueuse, permettant de rétablir la capacité de désendettement, d'investissement et d'autofinancement pour préparer l'avenir, et améliorer concrètement le cadre de vie des Bondynois. L'épargne nette est redevenue positive, une première depuis 2013. Ce sont 6 millions d'euros qui vont permettre de financer des projets sans avoir à emprunter.

## Partie 2 : Questions diverses

### 1. La réfection des trottoirs va-t-elle se poursuivre sur le Sud de Bondy ?

Concernant la réfection des trottoirs dans le sud de Bondy, il est effectivement prévu que cette opération ait lieu **après la fin des travaux d'enfouissement des réseaux dans le quartier du Mainguy**. Ces travaux sont actuellement en cours, et leur impact doit être pris en compte avant d'envisager une remise en état des trottoirs. La ville attend donc la fin de ces travaux, prévue avant de commencer la réfection des trottoirs, afin de rationaliser les interventions.

Le plan de réfection des trottoirs est effectué progressivement par quartiers. Monsieur le Maire a précisé que certaines zones, comme l'avenue de Nancy, sont plus prioritaires en raison de la nécessité d'une réflexion complète sur les trottoirs. En dépit des travaux de voirie et de sécurisation dans le quartier du Mainguy, ainsi qu'un nouveau plan de circulation mis en place en 2023 et 2024, M. le Maire a reconnu que d'autres travaux sont nécessaires.

### 2. Le Mainguy reste une voie de circulation très intense avec parfois des vitesses excessives, comment la ville va-t-elle remédier à cette problématique ?

La ville a effectivement mis en place un nouveau plan de circulation qui a eu un impact positif en réduisant à la fois le flux de circulation et la vitesse dans le quartier. Ce plan a permis d'instaurer une circulation plus douce et mieux adaptée aux besoins locaux.

De plus, un plan de ralentissement plus global est en cours sur l'ensemble du territoire. Dans ce cadre, **quatre nouveaux radars de circulation seront installés sur la rue Gallieni**, avec une implantation prévue pour mai 2025. Cette mesure devrait contribuer à renforcer la sécurité et à maintenir des conditions de circulation plus sûres pour tous.

La municipalité a également pris des mesures supplémentaires pour renforcer la sécurité publique en implantant un **Centre de Surveillance Urbain (CSU)**.

Cette année nous prenons l'initiative d'ajouter **25 caméras supplémentaires**, ce qui permettra une surveillance accrue des rues. Ces caméras joueront un rôle crucial en permettant d'alerter rapidement les autorités en cas de problème et de faciliter la verbalisation en cas d'infraction.

Ce dispositif vise à améliorer la sécurité dans la ville et à dissuader les comportements dangereux ou illégaux, contribuant ainsi à un environnement plus sûr pour les habitants. Cela complète bien les autres mesures prises, telles que la modification de la circulation et l'installation de radars, pour assurer une gestion globale de la sécurité et de la fluidité du trafic à Bondy.

### 3. Comment pouvons-nous lutter contre les trottinettes sur les trottoirs ?

La lutte contre les trottinettes circulant sur les trottoirs à Bondy, comme dans d'autres villes, peut être abordée par plusieurs actions, en respectant la réglementation en vigueur et en sensibilisant les usagers.

La loi impose déjà des règles pour l'utilisation des trottinettes électriques. Les trottinettes électriques ne doivent pas circuler sur les trottoirs (sauf si ceux-ci sont très larges, avec un espace dédié). **Les usagers doivent circuler sur la chaussée ou les pistes cyclables, sauf indication contraire. En cas de non-respect, les amendes peuvent être appliquées.**

L'augmentation des effectifs de la police municipale va permettre de renforcer la présence des forces de l'ordre sur la voie publique et verbaliser les infractions liées à l'utilisation des trottinettes sur les trottoirs afin d'aider à dissuader les comportements dangereux.

Enfin, il est essentiel de **sensibiliser les usagers** à la sécurité des piétons et à la réglementation en vigueur.

En combinant réglementation, contrôle, sensibilisation et infrastructure, il serait possible de limiter la présence des trottinettes sur les trottoirs à Bondy, assurant ainsi la sécurité des piétons tout en préservant la fluidité des différents moyens de transport.

#### 4. Comment faire avec la piste cyclable de l'avenue Carnot qui empiète sur le trottoir à Bondy ?

La situation sur l'avenue Carnot, où cohabitent piétons, cyclistes et véhicules, semble effectivement parfois poser un certain nombre de problèmes de sécurité et de fluidité. Bien que l'espace soit théoriquement bien défini, la cohabitation de ces différents usagers peut entraîner des conflits, notamment aux intersections et aux endroits où les véhicules entrent et sortent des parkings ou des voies.

Une étude de la situation devrait nous permettre d'analyser en profondeur les interactions entre piétons, cyclistes et conducteurs, d'identifier les zones de conflit, et de proposer des solutions adaptées pour améliorer la sécurité et la fluidité de la circulation sur l'avenue Carnot. Par la suite, des ajustements dans l'aménagement urbain, la signalisation, et la gestion des espaces publics permettront de mieux répondre aux besoins de chaque usager tout en garantissant la sécurité de tous.

#### 5. Pourrait-on mettre des bornes de trottoirs réfléchissantes rue Blanqui, rue Salengro et avenue de la République ?

Il est possible d'envisager des bornes de trottoirs fluorescentes, mais cela dépend de plusieurs facteurs, notamment la législation, la sécurité et les normes d'urbanisme en vigueur.

Les bornes de trottoirs fluorescentes peuvent effectivement améliorer la visibilité, surtout la nuit ou par mauvais temps, et contribuer ainsi à renforcer la sécurité des piétons. Cependant, leur installation et leur spécification doivent être étudiées en collaboration avec le service voirie et en conformité avec les normes légales et techniques locales.

Une étude de faisabilité sera nécessaire pour évaluer l'impact visuel, la durabilité des matériaux et l'acceptabilité de telles bornes dans l'espace public. Cela inclura aussi une réflexion sur l'efficacité de ces bornes dans les zones concernées, comme la rue Blanqui, la rue Salengro et l'avenue de la République.

#### 6. Pourquoi la rénovation Cour de la République n'a pas été faite ?

La rénovation du Cour de la République n'a pas pu être effectuée pour le moment car elle fait partie d'un plan de réaménagement plus large en cours. La municipalité a également fait le choix de concentrer ses efforts sur d'autres projets considérés comme plus urgents :

1. **Priorités de rénovation** : La municipalité a établi un calendrier de rénovation en fonction des besoins les plus urgents de la ville, comme celles touchées par des problèmes de sécurité, de circulation ou d'accessibilité.
2. **Budgétaires** : Les travaux de rénovation nécessitent des financements importants. La ville a fait le choix de reporter ce projet.
3. **Planification à long terme** : Le projet de rénovation du Cour de la République fait partie d'un plan d'aménagement à long terme, bien qu'il n'ait pas encore été lancé en raison de la nécessité de prioriser d'autres travaux urgents dans la ville.

Le projet de rénovation du Cour de la République à Bondy n'a effectivement pas été abandonné, mais il a simplement été reporté. Le report est donc lié à la nécessité de compléter d'autres projets en cours dans la ville, et à la mise en place d'études supplémentaires pour garantir la meilleure solution possible pour ce secteur.

## **7. Pourquoi avoir mis des horodateurs route de Rosny ?**

Les horodateurs ont été installés sur la route de Rosny afin de prévenir le stationnement abusif des véhicules et une meilleure détection des véhicules ventouses. Cette mesure vise à garantir une rotation régulière des véhicules stationnés, ce qui permet à un plus grand nombre de personnes d'avoir accès aux places disponibles.

Étant donné l'intensité de circulation élevée sur cette route, il est essentiel d'assurer un turnover des places de stationnement pour répondre aux besoins des usagers, qu'il s'agisse de résidents, de commerçants ou de visiteurs. Les horodateurs permettent ainsi de mieux gérer l'espace de stationnement et d'éviter que des véhicules restent stationnés trop longtemps, ce qui peut nuire à la fluidité de la circulation et à la disponibilité des places.

Cela contribue à améliorer l'accès à cette zone tout en maintenant une gestion efficace de l'espace public.

## **8. Le Pont de Bondy nous cause beaucoup de problèmes et nous avons eu des effractions de véhicules que comptez-vous faire.**

Nous sommes conscients des problèmes rencontrés au niveau du Pont de Bondy et des effractions de véhicules qui ont eu lieu dans la zone. Sachez que nous agissons activement pour résoudre cette situation. Nous travaillons en étroite collaboration avec les villes voisines de Noisy-le-Sec et Bobigny, ainsi qu'avec M. le Préfet, les différents services de l'État, la police nationale et la police municipale. Plusieurs opérations de sécurité vont être mises en place très prochainement pour lutter contre ces problèmes.

Il est important de noter que ce site, bien qu'il génère des difficultés pour Bondy, ne se situe pas directement sur notre territoire, mais il est devenu un point de passage critique à la suite de la mise en place de l'organisation des Jeux Olympiques, qui a délocalisé certains trafics hors de la capitale, se dirigeant vers les villes frontalières de notre commune.

Nous avons très tôt anticipé cette situation et avons renforcé la vigilance autour de ce problème en collaboration avec les différents services concernés. De plus, dans le cadre de cette lutte contre les infractions et pour renforcer la sécurité dans cette zone, des caméras de vidéosurveillance seront implantées cette année, afin de suivre de près la situation et d'agir de manière réactive en temps réel.

Nous mettons tout en œuvre pour résoudre cette problématique et garantir la sécurité des résidents et des usagers de la route à Bondy.